

ПОПЕРЕДНІ УМОВИ
проходження дистанцій Чемпіоната Одеської обл.
зі спортивного (пішохідного) туризму
31.05.14-01.06.2014 р., м. Одеса, м.Іллічівськ

Оргкомітет спільно з Головною суддівською колегією мають право внести зміни до цих Попередніх Умов (далі - «Умов») в бік полегшення (відповідно до п.1.4.4. Правил змагань зі спортивного туризму). Суддівство змагань здійснюється згідно з Правилами змагань зі спортивного туризму (пішохідний туризм), затверджених Міністерством України у справах сім'ї, молоді та спорту 24.04.2008 р. (далі - «Правила») та Настанов з проведення змагань з пішохідного туризму, затверджених рішенням виконкому Федерації спортивного туризму України 24.11.2012 р. (далі - «Настанови»).

Вимоги, щодо параметрів дистанції, подолання та послідовності проходження етапів, організації страховки, здійснюється відповідно до «Правил», «Настанов» та «Умов». Інформація з «Правил» та «Настанов» на якій ГСК вважає за необхідне акцентувати увагу представників та учасників додатково зазначена в «Умовах».

Скорочення

ПС - пункт страховки	с/с - самостраховка
ПСП - подвійні суддівські перила с/с	к.л. - контрольна лінія
КС - командна страховка	ЗЧ - заданий час
СС - суддівська страховка	ОЧ - оптимальний час
СП - суддівські перила	КЧ - контрольний час
КП - командні перила	ВД - вихідна ділянка
ПО - поліспастова опора	ЦД - цільова ділянка
ВО - вантажна опора	ДП - ділянка перешкоди
ЛО - локальна опора	БЗ - зона етапу безпечна
ЗСК - заглушений суддівський карабін	НЗ - зона етапу небезпечна
ППС - проміжний пункт страховки	ОЛ - обмежувальна лінія
ПЗЧ - проміжний заданий час	ІСС - індивідуальна страхувальна система

Додаткова інформація

1. Всі учасники змагань повинні бути забезпечені: ІСС, захисними касками з номерами учасників та літерою «К» у капітана, формою, яка повинна закривати лікті і коліна; (вимоги 3.13.4.12 - 3.13.4.17 – «Правил»).

2. При закінченні ПЗЧ, ЗЧ наявність штрафу за п.п. 6.20.1, 6.40.1 «Настанов» фіксується, якщо учасник (потерпілий) не подолав (не пройшов) етап. Подоланням (проходженням) етапу учасником (потерпілим) вважається закінчення руху на етапі (п. 2.2.2 розділу 2 «Настанов»).

3. При закінченні ПЗЧ, ЗЧ спорядження вважається втраченим на етапі, якщо: а) воно не перетнуло к.л. на ЦД; б) воно не визволене з суддівського обладнання на ВД, якщо етап не обладнаний к.л. на ЦД.

4. Довжини етапів, які вказані в Умовах - це відстань між опорами (ПО, ВО) на ВД та ЦД етапів.

Попередні умови проходження дистанції «Рятувальні роботи»

Загальні положення

1. Клас - III (55,4 б.)
2. Довжина - 400 м.
3. Набір висоти - 20 м.
4. Кількість етапів - 8 (7 з самонаведенням).
5. Суддівські обмеження часу (орієнтовні):
 - ПЗЧ (проміжний заданий час) ~ ____ хв.
 - ЗЧ (заданий час на всю дистанцію) ~ ____ 100 хв.

Остаточні значення ПЗЧ та ЗЧ будуть оголошені не пізніше ніж за годину до старту першої команди.

6. Склад команди 6 чоловік (не менше 1 жінки).
7. Орієнтовний стартовий інтервал ~ 20 хв.
8. Команда прибуває у позначений суддями майданчик за 20 хв. до старту для проходження мандатної та технічної комісії.
9. Рух учасників в зворотному напрямку дозволяється на ділянках дистанції між етапами в межах ПЗЧ та ЗЧ відповідно.
10. Умовно потерпілими на етапах, де передбачається транспортування потерпілого, повинні бути різні учасники команди та визначатися до старту (На етапах 4-5 потерпілий може не змінюватися).

Перелік етапів, порядок та техніка проходження дистанції *Етапи обладнано згідно зі схемою*

СТАРТ (з лінії старту).

1. В'язання вузлів, 1А (2,0 б.)

Обладнання етапу: зона роботи на етапі (БЗ).

Команда зав'язує 12 вузлів з настанов.

2. Рух по жердинах, 1Б (9,0 б.)

Обладнання етапу: 6 жердин, 2 КЛ

Характеристика етапу: довжина зони перешкоди до 30м, відстань між опорами до 3м. Команда долає етап по жердинам. Команда виносить жердини за лінію фінішу.

3. Виготовлення транспортного засобу (жорсткі ноші), н/к (2,0 б.)

Обладнання етапу: зона роботи на етапі (БЗ), 3 поперечні (0,6 – 1м) жердини.(2 повздовжні жердини використовуються з попереднього етапу.

Команда виготовляє жорсткі ноші (кокон) з укладанням потерпілого (зі складу команди). Потерпілий (травма – втрата свідомості) стає потерпілим після перетину КЛ на ЦД попереднього етапу, перестає ним бути в після закінчення руху на етапі № 3.

4.Транспортування потерпілого, 1А (2,0 б.)

Обладнання етапу: зона роботи на етапі (БЗ).

Потерпілого у ношах транспортують не менше ніж два учасника.

5. Навісна переправа через яр з транспортуванням потерпілого у ношах, 2 Б (14,4 б.)

Довжина етапу – до 30 м. Крутизна яру - менше 50°.

Обладнання етапу: КЛ, ПО/ВО (дерево - діаметром до 100 см) – на ВД та ЦД (НЗ);

Перший учасник долає умовний яр з безперервною КС до ЦД (транспортування вантажу йому – дозволяється).

Переправа пасивного потерпілого у ношах та інших учасників здійснюється по наведених подвійних КП.

6. Підйом по вертикальних перилах та підйом потерпілого з супроводжуючим, 3А (14,0 б.)

Довжина етапу - 10м. Крутизна схилу - більше 50°.

Обладнання етапу: ВО (петля), суддівські перила, Верхня СС (для першого учасника та потерпілого/супроводжуючого) – на ВД (БЗ). ПО (петля) ВО (петля), ПСП – на ЦД (НЗ).

Перший учасник здійснює підйом по суддівській перильній мутузке з КС, з верхньою СС (транспортування вантажу - заборонено). Учасники команди піднімається по наведеним командним перилам з верхньою КС та здійснюють підйом потерпілого із супроводжуючим за допомогою короткого або довгого поліспасти. Паралельний підйом - заборонено.

Учасник стає потерпілим (травма - опік кистей обох рук) після перетину к.л. ЦД етапу № 5 та перестає бути, після закінчення руху на етапі та визволення від супроводжуючого і потерпілого всіх мотузок або по постановці потерпілого на с/с на ЦД етапу.

7. Навісна переправа через яр, 2А (4 б.)

Довжина етапу – до 15 м. Крутизна яру - більше 50°.

Обладнання етапу: ПСП та ВО (петля) – на ВД (НЗ). ПСП, ВО (петля) на ЦД (НЗ); Подвійні суддівські перила на ДП.

Переправа учасників здійснюється по наведених суддівських подвійних перилах.

8. Спуск по вертикальних перилах, 2А (8 б.)

Довжина етапу - 15м.

Обладнання етапу: ПСП, 2 ВО (2 ЗСК) – на ВД (НЗ); ВО (петля) – на ЦД (БЗ).

Всі учасники проходять етап по наведених командних перилах. Паралельний спуск - заборонено.

Етапи №№ 6-8 учасники проходять без втрати страховки.

ФІНІШ (ЗЧ) - фіксується по закінченню роботи на етапі № 8 (п. 2.1.2 «Настанов»). Командне спорядження, яке на момент закінчення ЗЧ не перетнуло к.л. на ЦД етапу № 8 вважається втраченим і штрафується згідно з «Правилами» (табл. 3.13.4 розділ 3) та «Настановами» (за п.п. 3.1.1, 3.2(10).1 - якщо команда вклалася в ЗЧ; за п. 3.3(20).1 - якщо команда порушила ЗЧ). Спорядження залишене на інших попередніх етапах (якщо там вже немає жодного учасника) штрафується згідно з «Правилами» (табл. 3.13.4 розділ 3), «Настановами» (табл. штрафів п.п. 3.1.1, 3.2(10).1).

Підведення підсумків

Результат команди визначається за сумою часу проходження дистанції і штрафного часу. Якщо команда (учасники) не вкладається в ПЗЧ на будь-якому відрізку дистанції, вона (учасники) отримує штраф за п.п. 6.20.1, 6.40.1, 3.3(20).1, технічні штрафи на етапах №№ 1-6. Якщо команда (учасники) не вкладається в ЗЧ на будь-якому відрізку дистанції, вона отримує штраф за п.п. 6.20.1, 6.40.1, 3.3(20).1, технічні штрафи та фінішує. В підсумковому протоколі команди займають місця відповідно до результату.